

ПРОТОКОЛ
оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе
на право заключения договоров на регулярные перевозки по маршрутам регулярных
перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования
«Северодвинск».

г. Северодвинск

15 апреля 2016 года 15 часов 30 минут

Состав комиссии:

Председатель комиссии В.В. Никонов – заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству

Заместитель председателя комиссии О.К. Ковальчук – заместитель председателя комитета, начальник ОКХ Комитета ЖКХ, Т и С Администрации Северодвинска.

Секретарь комиссии И.В. Медведев – главный специалист ОЭТ и С Комитета ЖКХ, Т и С Администрации Северодвинска.

Члены комиссии:

В.В. Хлусов – ведущий специалист – юрисконсульт консультационно-экспертного отдела Правового управления Администрации Северодвинска;

О.Ю. Колыбина – главный специалист отдела финансирования производственной сферы Финансового управления Администрации Северодвинска;

Г.В. Невидомский – старший государственный инспектор ГИБДД ОМВД России по Северодвинску;

А.Н. Руднев – депутат Совета депутатов Северодвинска;

А.К. Микляев - депутат Совета депутатов Северодвинска.

1. Секретарь комиссии: В заседании принимает участие 8 членов комиссии из 8. Заседание комиссии считается правомочным.

2. Рассмотрев заявки участников конкурса и принимая во внимание рекомендации рабочей группы конкурсная комиссия решила:

По лоту 1:

Конкурс по лоту № 1 признать состоявшимся, выставить участникам конкурса следующее количество баллов по критериям оценки конкурсных заявок:

№ п/п	Критерий	Кол – во баллов	Инд. пр. Комаров Ю.В.		ООО «СЦ ПАТП».	
			Кол-во автобусов заявленных перевозчиком М	Кол-во баллов	Кол-во автобусов заявленных перевозчиком М	Кол-во баллов
1.	Наличие у перевозчика диспетчерской службы, расположенной на территории МО «Северодвинск»					
	- оборудованной стационарной городской телефонной связью	+ 2		2		2
	- оборудованной мобильной телефонной связью	+ 1		1		1
2.	Год выпуска автобусов					

	(за каждый автобус соответствующего года выпуска):					
	- 2016	+ 3,0	5	15	0	0
	- 2015	+ 2,5	5	12,5	6	15
	- 2014	+ 2,0	3	6	6	12
	- 2013	+ 1,5	8	12	1	1,5
	- 2012	+ 1,0	0	0	5	5
	- 2011	+ 0,5	0	0	0	0
	- 2010 и старше	0	4	0	7	0
3.	Наличие низкопольных (полунизкопольных) автобусов (за каждый автобус) в пределах общего числа автобусов необходимых для обслуживания маршрутов, входящих в лот, включая резервные	+ 6	17	102	12	72
4.	Количество автобусов, имеющих накопительные площадки (площадку), позволяющих провозить детские коляски, (за каждый автобус) в пределах общего числа автобусов необходимых для обслуживания маршрутов, входящих в лот, включая резервные	+ 2	17	34	17	34
5.	Экологический класс автобуса (за каждый автобус соответствующего экологического класса из числа автобусов необходимых для обслуживания маршрутов, входящих в лот, включая резервные:					
	1 и 2 экологический класс	0	0	0	0	0
	3 экологический класс	+ 2,0	4	8	12	24
	4 экологический класс	+ 2,5	16	40	9	22,5
	5 экологический класс	+ 3,0	5	15	4	12
	ИТОГО баллов			247,5		201,0

На основании пункта 15.3 конкурсной документации:

- порядковый номер 1 присвоить заявке индивидуального предпринимателя Комарова Ю.В., набравшей большее количество баллов;
- порядковый номер 2 присвоить заявке ООО «Северодвинский центр пассажирских автотранспортных перевозок».

Признать победителем конкурса по лоту № 1 индивидуального предпринимателя Комарова Ю.В. и заключить с ним договор на регулярные перевозки по маршрутам регулярных

перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования «Северодвинск» на условиях поданной им заявки.

Результаты голосования:

«За» - 8,

«Против» - нет,

«Воздержались» - нет.

Решение принято

По лоту 2:

На основании пунктов 13.5 и 13.6 конкурсной документации конкурс по лоту № 2 признать несостоявшимся, рекомендовать Комитету ЖКХ, Т и С заключить договор на регулярные перевозки по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования «Северодвинск» с единственным участником конкурса ООО «Северодвинское автотранспортное предприятие» на условиях поданной им заявки.

Результаты голосования:

«За» - 8,

«Против» - нет

«Воздержались» - нет

Решение принято

По лоту 3:

На основании пунктов 13.5 и 13.6 конкурсной документации конкурс по лоту № 3 признать несостоявшимся, рекомендовать Комитету ЖКХ, Т и С заключить договор на регулярные перевозки по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования «Северодвинск» с единственным участником конкурса ООО «Северодвинский центр пассажирских автотранспортных перевозок» на условиях поданной им заявки.

Результаты голосования:

«За» - 8,

«Против» - нет,

«Воздержались» - нет

Решение принято

По лоту 4:

Конкурс по лоту № 4 признать состоявшимся, выставить участникам конкурса следующее количество баллов по критериям оценки конкурсных заявок:

№ п/п	Критерий	Кол – во баллов	ООО «Северодвинское АТП»		Инд. пр. Малинников Н.А.	
			Кол-во автобусов заявленных перевозчиком М	Кол-во баллов	Кол-во автобусов заявленных перевозчиком М	Кол-во баллов
1.	Наличие у перевозчика диспетчерской службы, расположенной на территории МО «Северодвинск»					
	- оборудованной стационарной городской телефонной связью	+ 2		2		2
	- оборудованной мобильной телефонной связью	+ 1		1		1
2.	Год выпуска автобусов (за каждый автобус соответствующего года выпуска):					
	- 2016	+ 3,0	0	0	0	0
	- 2015	+ 2,5	11	27,5	0	0
	- 2014	+ 2,0	11	22	2	4
	- 2013	+ 1,5	0	0	1	1,5
	- 2012	+ 1,0	1	1	7	7
	- 2011	+ 0,5	0	0	10	5

	- 2010 и старше	0	4	0	7	0
3.	Наличие низкопольных (полунизкопольных) автобусов (за каждый автобус) в пределах общего числа автобусов необходимых для обслуживания маршрутов, входящих в лот, включая резервные	+ 6	6	36	15	90
4.	Количество автобусов, имеющих накопительные площадки (площадку), позволяющих провозить детские коляски, (за каждый автобус) в пределах общего числа автобусов необходимых для обслуживания маршрутов, входящих в лот, включая резервные	+ 2	10	20	18	36
5.	Экологический класс автобуса (за каждый автобус соответствующего экологического класса из числа автобусов необходимых для обслуживания маршрутов, входящих в лот, включая резервные:					
	1 и 2 экологический класс	0	3	0	2	0
	3 экологический класс	+ 2,0	2	4	17	34
	4 экологический класс	+ 2,5	21	52,5	8	20
	5 экологический класс	+ 3,0	1	3	0	0
ИТОГО баллов				169		200,5

На основании пункта 15.3 конкурсной документации:

- порядковый номер 1 присвоить заявке индивидуального предпринимателя Малинникова Н.А., набравшей большее количество баллов;

- порядковый номер 2 присвоить заявке ООО «Северодвинское автотранспортное предприятие».

Признать победителем конкурса по лоту № 4 индивидуального предпринимателя Малинникова Н.А. и заключить с ним договор на регулярные перевозки по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования «Северодвинск» на условиях поданной им заявки.

Результаты голосования:

«За» - 8,

«Против» - НЕТ,

«Воздержались» - НЕТ.

Решение принято

По лоту 5:

Конкурс по лоту № 5 признать состоявшимся, выставить участникам конкурса следующее количество баллов по критериям оценки конкурсных заявок:

№	Критерий	Кол -	Инд. пр.	Инд. пр. Комаров	ООО «СЦ
---	----------	-------	----------	------------------	---------

п/п		во баллов	Малинников Н.А.		Ю.В.		ПАТП.	
			Кол-во автобус ов заявле нных перевоз чиком	Кол-во баллов	Кол-во автобус ов заявле нных перевоз чиком	Кол-во баллов	Кол-во автобус ов заявле нных перевоз чиком	Кол-во баллов
1.	Наличие у перевозчика диспетчерской службы, расположенной на территории МО «Северодвинск»							
	- оборудованной стационарной городской телефонной связью	+ 2		2		2		2
	- оборудованной мобильной телефонной связью	+ 1		1		1		1
2.	Год выпуска автобусов (за каждый автобус соответствующего года выпуска):							
	- 2016	+ 3,0	0	0	2	6	0	0
	- 2015	+ 2,5	0	0	0	0	12	30
	- 2014	+ 2,0	2	4	0	0	0	0
	- 2013	+ 1,5	7	10,5	7	10,5	0	0
	- 2012	+ 1,0	5	5	0	0	0	0
	- 2011	+ 0,5	5	2,5	0	0	1	1
- 2010 и старше	0	0	0	10	0	6	0	
3.	Наличие низкопольных (полунизкопольных) автобусов (за каждый автобус) в пределах общего числа автобусов необходимых для обслуживания маршрутов, входящих в лот, включая резервные	+ 6	10	60	2	12	8	48
4.	Количество автобусов, имеющих накопительные площадки (площадку), позволяющих провозить детские коляски, (за каждый автобус) в пределах общего числа автобусов необходимых для обслуживания маршрутов, входящих в лот, включая резервные	+ 2	10	20	10	20	13	26
5.	Экологический класс автобуса (за каждый							

автобус соответствующего экологического класса из числа автобусов необходимых для обслуживания маршрутов, входящих в лот, включая резервные:							
1 и 2 экологический класс	0	0	0	3	0	0	0
3 экологический класс	+ 2,0	5	10	7	14	7	14
4 экологический класс	+ 2,5	14	35	7	17,5	6	15
5 экологический класс	+ 3,0	0	0	2	6	6	18
ИТОГО баллов			150		89		155

На основании пункта 15.3 конкурсной документации:

- порядковый номер 1 присвоить заявке ООО «Северодвинский центр пассажирских автотранспортных перевозок», набравшей большее количество баллов;
- порядковый номер 2 присвоить заявке индивидуального предпринимателя Малинникова Н.А.

Признать победителем конкурса по лоту № 5 ООО «Северодвинский центр пассажирских автотранспортных перевозок» и заключить с ним договор на регулярные перевозки по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования «Северодвинск» на условиях поданной им заявки.

Результаты голосования:

«За» - 8

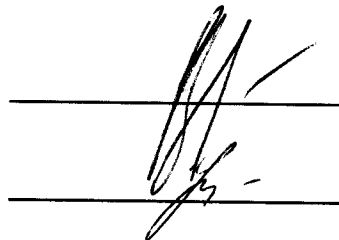
«Против» - нет

«Воздержались» - нет

Решение принято

Протокол подписан:

Председатель Комиссии



В.В. Никонов


Заместитель председателя
Комиссии

О.К. Ковальчук

Члены комиссии:

 А.Н. Руднев

 И.В. Медведев

 А.К. Микляев

 В.В. Хлусов

 Г.В. Невидомский

 О.Ю. Колыбина