К испытаниям приступить

Ремонт ракетного крейсера «Маршал Устинов» вступил в новую стадию

С середины ноября корабелы «Звёздочки» при участии контрагентских организаций приступили к швартовным испытаниям по отдельным системам корабля, в основном по механической части. Об этом сообщает пресс-служба судоверфи.

Этому этапу модернизации корабля предшествовала серьёзная работа по закрытию постройочных документов. На текущий момент строителями закрыто 80 процентов от их общего объёма. Сегодня на «Устинове» задействованы практически все основные цеха «Звёздочки».

В ноябре их усилиями был завершён монтаж масляной системы, проведено штатное освещение в 5 из 15 отсеков, закончены работы по системе парового отопления и конденсатно-питательной системе котла в кормовом отделении вспомогательных механизмов, восстановлена система смазки основных редукторов и подшипников линии вала, выполнена подготовка большой и малой кают-компаний, медблока, штурманской рубки, коридоров под монтаж наливных полов.

Также в ноябре во взаимодействии с контрагентами завершены работы и выполнено предъявление газотурбогенераторов № 5 и 6, ведётся установка крышек сходных люков и ремонт палуб, наружная окраска корабля.

Начало швартовных испытаний было бы невозможно без организованной работы СПО «Арктика», электромонтажники которого выполнили затяжку кабельных трасс и подключение электрооборудования и спецтехники.

Ежедневно на «Маршале Устинове» работают свыше пятисот работников «Звёздочки» и контрагентских организаций — «Арктики», «Пролетарского завода», «Энергодиагностики», «Морфлота» и многих других организаций. Возможность нарастить численность задействованных на «Устинове» рабочих появилась с началом ходовых испытаний сдаточного заказа этого года — морского транспорта вооружений «Академик Ковалёв».

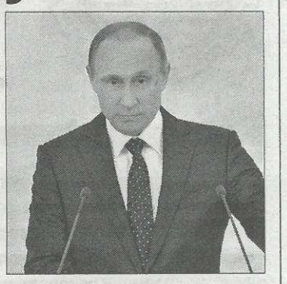
Выполнению работ на ракетном крейсере руководство предприятия уделяет повышенное внимание. Проверки по заказу проводятся с участием всех руководителей: генерального директора, начальников цехов и отделов, строителей кораблей и руководителей групп, задействованных на крейсере от подразделений верфи, говорится в сообщении пресс-службы завода, опубликованном в «Живом журнале».

Андрей МИРОШНИКОВ

Фото пресс-службы центра судоремонта «Звёздочка»

КОММЕНТАРИЙ

И сказал Путин



Президент России обратился к Федеральному Собранию с ежегодным посланием. Своим мнением о ценности послания поделился председатель Совета депутатов Северодвинска Владимир Мелёхин.

Лейтмотивом выступления Владимира Путина стал призыв к каждому гражданину России, органам власти, деловому сообществу и общественным институтам работать как одна сплочённая команда, уверен Владимир Александрович:

— Послание президента было рабочим, конкретным, деловым. Документ определяет дальнейший вектор развития нашего государства. И в первую очередь Владимир Владимирович предельно чётко обозначил позицию России во внешнеполитических вопросах: наша страна ведёт борьбу с терроризмом за свободу, правду и справедливость. В сложившейся ситуации, в условиях колоссального внешнего давления, необходима мощная внутренняя консолидация.

Глава государства подчеркнул: «Понимать свою ответственность должны все: власть, политические партии, структуры гражданского общества, средства массовой информации... Да, мы можем спорить о путях решения тех или иных проблем. Но мы должны сохранить нашу сплочённость, помнить, что главное для нас — Россия». Исходя из глобальных вызовов, расставлены задачи всем уровням власти.

Лично мне близко предложение президента по дальнейшему развитию агропромышленного комплекса, его конкретное поручение законодательно обеспечить рациональное использование сельхозземель.

«Нужно ввести в оборот миллионы гектаров пашни, которые сейчас простаивают, находятся в руках крупных землевладельцев, причём заниматься сельским хозяйством многие из них не спешат», — сказал президент. При этом Владимир Владимирович назвал обеспечение внутреннего рынка отечественным продовольствием задачей национального уровня, которую необходимо решить к 2020 году полностью.

Особое внимание в послании было уделено сбережению нации и воспитанию детей, что определяет силу и будущее любой страны. Несмотря на экономические сложности, важнейшая инициатива президента в социальной сфере касается продления действия материнского капитала как минимум на два года.

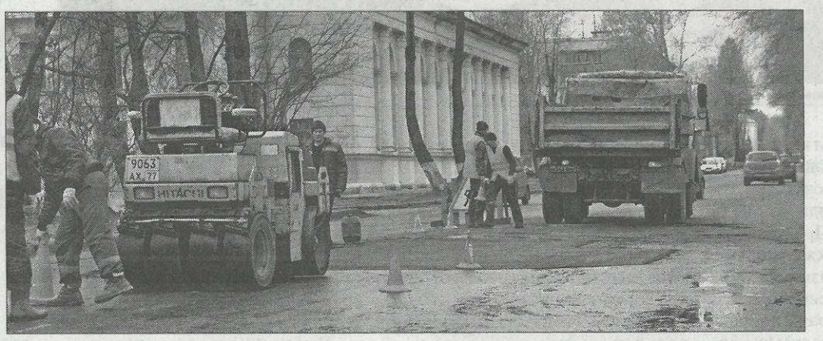
Полный текст послания президента РФ Владимира Путина Федеральному Собранию доступен на сайте www.kremlin.ru

Андрей МИРОШНИКОВ. Фото РИА Новости

Миллионы — в километры

Город верстает планы ремонтов улиц, проспектов, дворов

Дороги — кровеносная система любой экономики. От семейной до муниципальной. Не важно, передвигаемся мы пешком или едем на личном (общественном) транспорте, под ногами и колёсами асфальт. И от того, в каком он состоянии, зависит очень многое в нашей жизни — от настроения до толщины кошелька.



Нам любые дороги дороги

— Бесспорно, обоснованных нареканий и жалоб по поводу состояния дорожного полотна в Северодвинске немало. Столь же очевидно, что сделать улицы идеально ровными невозможно ни за год, ни даже за пять лет, — отметил Александр Дураков, начальник финансового управления администрации Северодвинска. — Во-первых, слишком много времени дороги были брошены на произвол судьбы. Во-вторых, на исправление ситуации требуются не миллионы, а миллиарды, которых в городском бюджете нет и не предвидится. В-третьих, нельзя забывать и том, что после того, как мы выполним ремонт, дорогу нужно содержать, а это снова миллионные затраты. Иными словами, здесь мы балансируем на своеобразных качелях.

В то же время администрация города несколько лет подряд выделяет в целом на дорожное хозяйство довольно значительные суммы, и большая часть из них предназначена на ремонты. Одновременно не прекращается работа по привлечению средств из дополнительных источников. Это и вышестоящие бюджеты, и частные инвестиции. В этом году совместно с предпринимателями был отремонтирован Грузовой проезд. Рассчитываем, что в следующем году по тому же алгоритму мы приведём в порядок улицу Транспортную.

В целом в 2016 году по подразделу «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)» администрацией предусмотрено 429 миллионов 802 с половиной тысячи рублей. Эта цифра прописана в проекте бюджета города без учёта трансфертов от правительства области, размер которых будет известен после 18 декабря.

Также хочу отметить, что мэрия не отказывается от своих обязательств ни по одному из направлений дорожной деятельности. Помимо собственно ремонта мы продолжим работы по внутриквартальным проездам, установке светофоров, улучшению освещения, переоборудованию пешеходных переходов. А получившуюся по результатам аукционов экономию мы стараемся снова направлять на дороги.

И автозимник к Нёноксе...

Напомним, окончательно бюджет города корабелов, а значит, и запланированные на ремонт и содержание дорог суммы будут известны в конце декабря, после утверждения главного финансового документа депутатами горсовета. Но вряд ли муниципальные показатели сильно изменятся.

Вся дорожная деятельность прописана в шести муниципальных программах. От «Повышения безопасности дорожного движения муниципального образования «Северодвинск» и «Обеспечения комфортного и безопасного проживания населения» до «Охраны окружающей среды».

Сегодня сотрудники комитета ЖКХ, транспорта и связи готовятся к проведению дорожных аукционов: определяются встающие на «лечение» участки улиц и проспектов, разрабатывается документация, изучаются возможности потенциальных подрядчиков.

В 2016 году за счёт средств муниципального дорожного фонда в размере 37 миллионов 797 тысяч рублей запланировано выполнение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту дорог общего пользования местного значения. В этой же сумме содержание средств регулирования дорожного движения и ликвидация несанкционированных свалок вдоль дорог. В качестве бюджетных инвестиций пять миллионов рублей выделяется на продолжение строительства автозимника к селу Нёнокса.

Более 392 миллионов рублей предусматривается на содержание городской улично-дорожной сети, автобусных остановок, территорий общего пользования, ремонт мостов, тротуаров, содержание и ремонт ливневой канализации, содержание железнодорожного переезда и объектов озеленения.

Последний пункт предусматривает вырубку деревьев и кустарника в полосе отвода автомобильных дорог по Узловому проезду, по пути к Воинскому мемориалу, на Солзенском шоссе и дороге на городское кладбище.

...и узкоколейка на Белое Озеро

На устранение собственно деформаций и повреждений асфальтобетонного покрытия запланировано почти 29 миллионов рублей. Ориентировочный объём работ составляет 28 000 квадратных метров.

В этом же куске бюджетного «пирога» предусмотрены инвестиции на капитальный ремонт проспекта Беломорского на участке от улицы Южной до Коммунальной и проспекта Труда в районе пересечения с проспектом Победы. Цена вопроса — 800 тысяч рублей.

12 миллионов 397 тысяч рублей выделяются на содержание и ремонт узкоколейной железной дороги «Улица Водогон — посёлок Белое Озеро», а также на возмещение недополученных доходов от перевозок по ней же.

Кроме этого, в 2016 году ещё больше станет отремонтированных внутриквартальных проездов. В настоящее время перечень дворов, где весной и летом будут работать бригады дорожников, находится в стадии формирования. Всего намечено привести в порядок 27 498 квадратных метров полотна. Ориентировочная стоимость — более 36,5 миллиона рублей. Из них полтора миллиона — средства бюджета Северодвинска, а остальное пообещала выделить областная казна.

Андрей МИРОШНИКОВ

Фото Елены Лещёвой