По следам современных варваров

Более 30 миллионов рублей — ежегодный ущерб от очумелых ручек северодвинцев

Редкая неделя проходит без визита в администрацию города одного или нескольких жителей с проектами и предложениями по благоустройству. Спектр идей обширен: от гостевых парковок во дворах до разбивки аллей, от установки детских игровых комплексов до создания памятников.

Общая цель

Источником финансирования своих инициатив горожане видят бюджет. Не всегда такие притязания справедливы, но стоящие предложения мэрия, как правило, принимает в работу. И не важно, какие сюрпризы преподносит экономическая ситуация. Благоустройство является одним из приоритетных направлений работы.

Мало кто знает, что в это понятие входят и объекты, которые мы привыкли относить к городскому хозяйству: инженерные коммуникации и всевозможная инфраструктура, например остановки общественного транспорта. Помимо этого немалую помощь в повышении уровня городского комфорта оказывают предприятия и организации. Ещё одним весомым подспорьем являются средства, регулярно привлекаемые из областного и федерального бюджетов.

Но не будем оглушать сознание громадьём планов и цифр, сосредоточимся на том, что доступно взору любого человека. Совершим обзорную экскурсию по Северодвинску и посмотрим, что сделано для гармонии окружающего пространства и во что превращается красота и уют из-за пренебрежительного отношения к городу.

Дорогие дороги

Начнём осмотр с Архангельского шоссе. Четырёхполостная магистраль, которая, вопреки суждениям скептиков, так и не потребовала ни одного ремонта с момента запуска в эксплуатацию. Не дорога — мечта. Но вся радость от поездки сходит на нет, когда видишь снесённые в результате ДТП леерные ограждения, повреждённые светофоры или сбитые световые опоры. Происходят такие эксцессы с завидной регулярностью. И в 99% случаев в разрушении дорожного хозяйства виноваты сидящие за рулём горожане: была превышена скорость, нарушены правила обгона и маневрирования, не выдержана безопасная дистанция и т.д. Не лучше ситуация и на других улицах и проспектах.

Всего, по состоянию на 1 декабря 2015 года в Северодвинске произошло 72 ДТП, в которых помимо людей и машин пострадало городское имущество. В этом списке: 35 стоек дорожных знаков, шесть светофоров; 31 раз были «атакованы» леера (деформировано 86 секций). В денежном исчислении восстановление разрушенного имеет конкретные значения.

— С учётом стоимости всех работ один дорожный знак вместе со стойкой обходится бюджету в диапазоне от семи до десяти тысяч рублей, одна новая секция лееров стоит десять тысяч рублей, один светофор — от 1 500 000 до 3 000 000 рублей. По самым скромным подсчётам, ущерб составил более десяти миллионов рублей, — раскрывает первичную калькуляцию Александр Дураков, начальник финансового управления администрации Северодвинска. — Надзорные органы обязывают нас восстанавливать средства регулирования и организации движения немедленно — казна тратит деньги сразу, а вот возместить эти затраты удаётся далеко не всегда. Даже имея на руках выигранные судебные иски о взыскании сумм нанесённого ущерба с виновников ДТП, мэрия нередко сталкивается с финансовой несостоятельностью последних. Ещё одна причина нескорого возвращения казённых сумм — длительность тяжб. В идеале судебный процесс занимает полгода. О таком негативном эффекте «демонтажа» светофоров и знаков, как дезорганизация участников дорожного движения и снижение безопасности, говорить не приходится. Этот аспект понятен всем без подсказок.

Памятник предупреждает

Площадь Пашаева — лидер по количеству ДТП, одним из результатов являются искорёженные леерные ограждения. Независимо от времени года, погодных условий и давно известного порядка проезда, всегда находятся водители, которые стремятся пересечь площадь напрямую. А может, это скульптурная композиция «Мир и труд» обладает невероятным по силе притяжения магнетизмом. Впрочем, шутки в сторону: леера срываются с регулярностью запусков ракет на космодроме «Плесецк».

В итоге было принято решение переставить ограждение ближе к монументу. В то же время завершились работы по подсветке памятника. И если поначалу многие удивлялись красному зареву, то сейчас цветовая гамма горящих прожекторов дополнена ярким белым.

Конечная остановка — столб

По 14 дорожно-транспортным происшествиям виновника разрушений установить не удалось. Гореводители просто сбежали с места аварии, воспользовавшись ночной темнотой и отсутствием видеокамер. Розыскные мероприятия, предпринятые полицией, не увенчались успехом. Это ещё один пример некомпенсируемого ущерба объектам благоустройства и городской казне.

Следующий пример из группы риска — световые опоры. По состоянию на сегодняшний день всего было снесено 17 столбов, что на три больше, чем за аналогичный период прошлого года. Не нужно быть дельфийским оракулом, чтобы предсказать: приведённая цифра не является окончательной, поскольку впереди предновогодние корпоративы.

— Восстановление одной световой опоры: демонтаж сбитых остатков, перевозка, установка нового столба, монтаж светильника, навесных кронштейнов и подключение — обходится городу в среднем почти в 42 тысячи рублей. Получаем порядка 714 000 рублей, потраченных бюджетом на восстановление опор. Просто больно становится от таких расходов, ведь эти же деньги с гораздо большей пользой могли быть потрачены на освещение не одного двора или улицы. А удалось вернуть в бюджет затраты всего по шести столбам. В одном случае ущерб возместил сам виновник, и в пяти остальных инцидентах мы получили выплаты через страховые компании. По остальным происшествиям переписка продолжается, — продолжает подсчёт незапланированных трат Александр Дураков.

Огненное и настенное шоу

Продолжаем экскурсию: заходим погреться в одну из многоэтажек. Адрес не важен, поскольку речь пойдёт о проблеме, избежать которой удалось небольшому количеству домов. Это порча лифтов. Не секрет, что в содержании общедомового имущества, которым являются подъёмники, муниципалитет принимает непосредственное участие как собственник части жилых площадей.

Не будем углубляться в то, что замена лифтов является одной из самых финансовоёмких операций, стоимость которой колеблется в пределах от трёх до пяти миллионов рублей. Да, здесь не всё гладко, однако средства на эти цели выделяются, новые подъёмники устанавливаются.

Но проходит немного времени, и, входя в кабину, невозможно отделаться от ощущения, что никакой замены не было. Те же граффити, те же сожжённые кнопки. Или отсутствие последних. Как говорят в народе, эту бы энергию да в нужное русло, ибо антивандальные технологии от неё не спасают.

Аргумент насчёт неких сторонних злыдней, промышляющих исключительно из вредности или из-за испорченности натуры, нельзя признать состоятельным. Очевидно, что «истязание» лифтов — дело рук самих жильцов и их детей. Выводы делайте сами.

Аналогичная картина по размалёванным стенам, разбитым светильникам — как в подъездах, так и на улице, сорванным с петель дверям, разбитым окнам и испорченным мусоропроводам. Ситуация парадоксальная: мы хотим жить в комфорте, чётко знаем, что и сколько нам должна мэрия, а про свою обязанность следить за порядком и тем самым экономить средства забываем.

В итоге затраченные деньги оказываются выброшенными на ветер. Для справки: средняя стоимость капитального ремонта одного дома (без замены лифта) по утверждённым видам работ обходится и муниципалитету, и жителям в десять миллионов рублей. Риторический вопрос: не слишком ли большая цена, чтобы не обращать внимания на постоянное разрушение?

ПОСЧИТАЕМ?

На 1 декабря 2015 года в Северодвинске произошло 72 ДТП, в результате которых повреждены 35 дорожных знаков, шесть светофоров, деформированы 86 секций дорожных ограждений. Восстановление одного дорожного знака обходится от 7 до 10 тыс. руб., секция лееров стоит 10 тыс. руб., светофор — от 1,5 до 3 млн руб.

Урны пустились в пляс

Ещё одним примером двойных стандартов поведения обывателей является поддержание порядка на улицах. Мы не упускаем случая громко заявить, что скамеек и урн не хватает, но если в городе живут исключительно поборники чистоты, то откуда берётся мусор там, где урны есть, и почему от скамеек зачастую остается только остов? Почему по некоторым урнам будто танк проехал? Почему на контейнерных площадках всё вверх дном, а пакеты с отходами валяются по подъездам? Можно спорить, но далеко не всегда маргиналы или нерасторопные коммунальщики тому виной.

Есть претензия и к предпринимателям, чьи магазины расположены в жилых домах. Стремясь снизить издержки, связанные с доставкой, бизнесмены развозят товары для нескольких торговых точек на одной большегрузной машине. И невдомёк им, что толщина асфальта во внутриквартальных проездах меньше, чем на проезжей части. И долго сопротивляться натиску многотонных фур он не может. Как не в состоянии мгновенно восстанавливаться и газоны, по которым те же грузовики спрямляют путь. Последствия понятны: ямы, проломленные колодцы и очередные миллионы из городского бюджета на восстановление полотна. Вариант рецепта может быть таким: не жить за чужой счёт, быть рачительными хозяевами во всём городе. И за его пределами: ни одна остановка на пригородных шоссе не избежала участи быть изукрашенной разнообразными этюдами, не сохранила в целости указателя автобусных маршрутов. Даже металл стен не в силах сопротивляться современным варварам.

Андрей МИРОШНИКОВ
Фото Елены Никитиной

P.S. Не имеет смысла отдельно перечислять примеры того, что можно было бы сделать в Северодвинске на деньги, затраченные на восстановление испорченного и уничтоженного имущества. Во-первых, вряд ли такой список, каким бы внушительным он ни был, в одночасье заставит людей бережнее относиться к родному городу. Во-вторых, давным-давно в повести Михаила Булгакова «Собачье сердце» профессор Преображенский сказал: разруха не в клозетах, а в головах!