

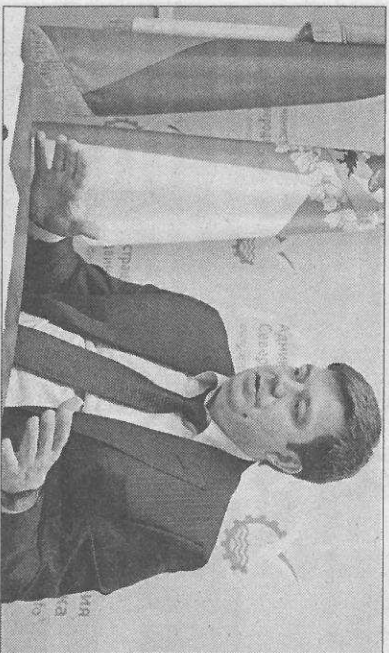
Система, более известная как «вменёнка» (ЕНВД), была скорректирована с французского законодательства и посажена в российский почу на так называемый переходный период. Её отменили короткий срок жизни — до 1 января 2018 года. То есть на то время, что требовалось экономике для перехода на отлаженные капиталистические рельсы. Однако на деле вышло иначе.

180 МИЛЛИОНОВ В ГОД

Российское министерство финансов продолжило жизнь налоговому «мипранту» до 1 января 2021 года. То ли сказались трудности перехода, то ли решили не волновать бизнес-сообщество перед парламентскими и президентскими выборами. Безусловно, для предпринимателей такое решение стало благом, ушла в далёкое переспективу необходимость приспособляться к новым условиям. Городской бюджет, а ЕНВД отчасти является местным налогом, эта новость не радует. Казна Свердловинска расчитывала на пополнение своих зарёмов. Кстати, один финансовый год приносит в бюджет от ЕНВД порядка 180

Коэффицициент Воздействия

Мария приглашает предпринимателей обсудить изменения в единый налог на вменённый доход



Александр Дураков: «Мы открыты и готовы к диалогу».

миллионов рублей. — В расчётах по единому налогу на вменённый доход нами применялся коэффициент регулирования фискальности К2, который в зависимости от вида деятельности был разным. Например, парикмахерские, стоматологические кабинеты, не-большие сервисные центры

В ЦИФРАХ
В Свердловинске по системе единого налога на вменённый доход работников 2 392 налогоплательщика. Из них 414 — это юридические лица, 1978 — индивидуальные предприниматели.

платят меньше, чем магазин. У Федерации другой коэффициент — К1, он меняется ежегодно в сторону увеличения с учётом инфляции. До продления Минфин РФ срока действия ЕНВД мы не собирались менять размеры К2, поскольку один год большой подолы не делал. Кстати, в Свердловинске он не менялся с 2010 года. Теперь ситуация другая, и мы выходим к предпринимателям с предложением об увеличении дифференцированном и в целом не больше чем до

Почему налог вырастет
По словам Александра Леонидовича, в случае увеличения К2 налоговое бремя для бизнесменов увеличится несущественно.

— Условно говоря, есть магазин общей площадью до 150 квадратных метров. По существующей сегодня административной ставке ЕНВД ежеквартальный платёж составляет 20 тысяч рублей. Или 80 тысяч в год. Сумма фиксированная, не зависит от доходов, расходов и других факторов. Кроме ЕНВД владелец торговой точки платит налог на доходный физический лиц и страховые взносы. Большого государственного от него не требует. В случае изменения К2, например с 0,9 на 1, по нашим подсчётам, за год он заплатит не более 5—7 ты-

сяч рублей. За год мы получим дополнительные 15 миллионов рублей. Они будут потрачены на самые насущные нужды: ремонт дорог, строительство жилья, ремонт в школьных и дошкольных учреждениях, социальную поддержку малоимущих и других уязвимых категорий горожан.

Логика власти проста: за последнее время выросли цены на те же стройматериалы, наверняка они на этом не останутся, и, чтобы впоследствии удержать на существующем уровне заплаченные объёмы, необходимо повысить доходы.

Да, Мария прекрасно понимает, что и у предпринимателей выросли издержки, например увеличилась стоимость бензина, но ситуация такова, что иного варианта, кроме как найти разумный компромисс, не существует. Поэтому администрация Свердловинска готова к разному диалогу с городскими предпринимателями.

— Мы планируем вынести этот вопрос на городской совет по предпринимательству. К заседанию подготовим статистику по видам деятельности и платёжам, которые по ним поступают. Хотелось, чтобы до этого времени предприниматели поделовому, понимая наши аргументы, обсудили наше предложение в своем кругу и через делегатов передали нам заключительные варианты. В любом случае одностроннего принятия решения не будет, — резюмировал Александр Дураков.

Андрей МИРОШНИКОВ
Фото Елены Никитиной

ИСТОРИЧЕСКОЕ НАСЛЕДИЕ Н раскопкам на Севмаше

На территории предприятия находится захоронения святых Антония и Феликса Корельских — покровителей города корабелов, поэтому здесь могут начаться археологические раскопки.

Такая возможность обсуждалась на встрече главы администрации Свердловинска Михаила Гмырина с митрополитом Архангельским и Холмогорским Даниилом и секретарём почительского совета фонда сохранения исторического наследия «Император» Владимиром Станулевым.

Раскопки могут начаться уже в 2016 году после завершения необходимых процедур согласования. В 2012 году на территории ПО «Севмаш» были проведены георадарные исследования. В ходе проведения работ был обнаружен фундамент часовни, под которой может находиться угодников, сообщил старший научный сотрудник Института земного магнетизма Российской академии наук Павел Морозов. Глубина составляет 4,5 метра.

Пресс-служба Архангельской епархии отмечает, что предположительно это может быть «захоронение с мощами святых Антония и Феликса, утонувших в Белом море в 1418 году, вынесенных волнами на берег к стенам Николо-Корельского монастыря и погребённых на его территории». В свою очередь Владимир Станулевич считает, что данные исторических источников полностью совпадают с показаниями георадара.

Свердловинский градоначальник Михаил Гмырин пообещал привлечь для реализации задуманного руководителей РАН.

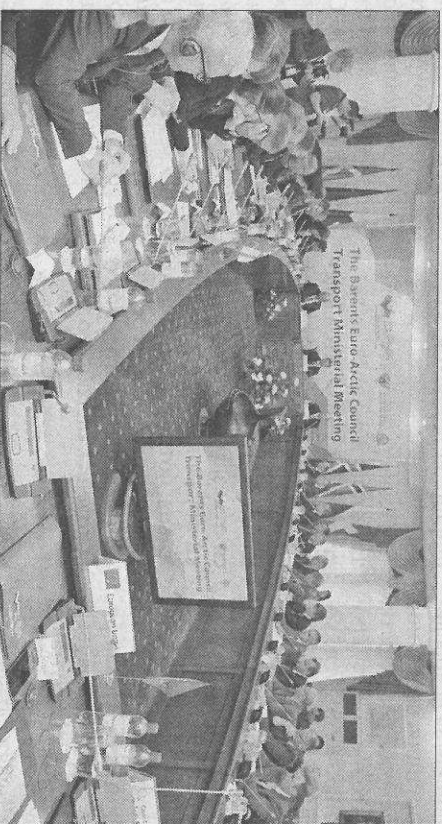
— Я очень надеюсь, что удастся начать работу в этот археологический сезон. Это будет большое событие как для Свердловинска, так и для всей России, — сказал Михаил Гмырин.

— Это великое и богоугодное дело. Мощи святых не должны находиться в таком непопулярном месте, как сейчас, — под заводской автоостанкой. Останки угодников Божиих должны пребывать в храме и быть доступными верующим для почитания, — отметил митрополит Даниил.

Подготовила Анастасия ЛИСОВА

На пороге ветров

В Архангельске состоялась встреча министров транспорта Совета Баренцева/Евроарктического региона



The Arctic Euro Arctic Council
Transport Ministerial Meeting

ботать вопрос об их удобных стыковках, если будут возобновлены рейсы Архангельск — Мурманск — Тромсё, — аргументировал Игорь Орлов необходимость создания удобного воздушного сообщения в направлении восток — запад.

Вспомнили и «Белкомур», и Северный морской путь. Недавно «Северный рабочий» рассказало, что в рамках состоявшейся также в Архангельске Морской колле-

гии оба этих направления обсуждались как части транспортной стратегии России, рассчитанной до 2030 года. А комплексный проект развития Севморпути был утверждён правительством РФ в прошлом году.

— Проект «Белкомур» сейчас активно рассматривается на международных площадках. Его основу составляет железная дорога, проходящая в том числе по территории Архангельской области, которая будет работать в связке с глубоководным портом. При этом основным связующим звеном для приполярных регионов России остаётся Северный морской путь, — сказал Максим Соколов.

Ещё одним знакомым событием стало заседание руководящего комитета Баренцевой/Евроарктической транспортной зоны (BEATA). Оно прошло в САФУ. Представители органов исполнительной власти северных стран, российского и зарубежного бизнес-сообщества вместе с деятелями науки обсуждали предложения коллег по подготовке и переподготовке кадров для предприятий транспортного комплекса, работающих в арктических широтах. Также рассматривался вопрос о расширении туризма и создании транспортного плана Баренцева региона как части большой системы.

Конечно, хотелось бы узнать о чём-то конкретном, но не будем забывать, что любому практическому мероприятию предшествует большая бумажная работа. Следующая встреча комитета BEATA запланирована на ноябрь 2016 года.

Константин МАКСИМОВ
Фото пресс-службы правительства Архангельской области