

# Бюджет в программном

## Детали главного финансового документа Северодвинска, принятого

13 декабря состоялась внеочередная сессия городского Совета депутатов. В окончательном чтении принят трёхлетний бюджет на 2019-й и плановый период 2020—2021 годов.

В каком виде главный финансовый документ города корабелов утверждён парламентариями муниципалитета, комментирует начальник финансового управления администрации Северодвинска Александр ДУРАКОВ.



### Общие параметры

— Как правило, при утверждении данного документа обсуждение многих вопросов — от сферы ЖКХ до уличного освещения — накаляется. И работа над бюджетом депутатского корпуса и администрации города, на мой взгляд, как раз состоит в том, чтобы найти баланс в принятии решения, какие именно направления финансировать, — говорит Александр Леонидович. — Не надо при этом забывать, что на бюджете лежит социальная функция, обеспечение жизнедеятельности детских садов, школ, учреждений культуры, вопросы управляющих компаний и многие другие.

Основные расходы местного бюджета на 2019 год связаны со сферой образования — 62% (и это почти 4 млрд руб.). На жилищно-коммунальное хозяйство предусмотрены затраты в объёме 8% (порядка 514 млн руб.), на социальную политику — 5% (около 307 млн руб.).

Бюджет сформирован в программном формате — 96% от всех его расходов на 2019 год (а это 3 млрд 629 млн руб.) идёт через муниципальные целевые программы. Всего их 15, и они затрагивают практически все жизненно важные моменты города — программы развития образования, культуры, молодёжной политики, жилищного строительства, охраны окружающей среды, энергосбережения и др.

Но кроме программного формата будет задействован и такой проект, как агломерация. В его рамках у Северодвинска появился реальный шанс привести в нормативное состояние дорожную сеть.

### По линии агломерации

Дело в том, что правительство РФ и соответствующие федеральные структуры в плане развития дорожной сети работают только с теми субъектами, которые на своей территории реализовали вопрос агломерации — объединения муниципалитетов и поселений, численность которых составляет бо-

лее 400 тысяч человек.

— Соглашение между четырьмя муниципальными образованиями Архангельской области — Архангельском, Северодвинском, Новодвинском и Приморским районом — о создании агломерации подписано, — поясняет А.Л. Дураков. — Планы федерального центра по финансированию этого направления выстраиваются на предстоящие шесть лет — с 2019 по 2024 год. Объём финансирования пока определён на 2019 год: на агломерацию, созданную в Архангельской области, он составит 770 млн руб. В Северодвинск из этой суммы предполагается направить около 225 млн руб., из них 180 млн руб. поступят из федерального и областного бюджетов, остальные 45 — софинансирование из городской казны.

В Северодвинске протяжённость городской сети дорог порядка 177 километров. В ближайшие шесть лет мы планируем отремонтировать 86 километров дорог. В 2019 году это коснётся пр. Ленина (1 км), ул. Ломоносова (4 км), пр. Морского (1 км), ул. Первомайской (от пр. Беломорского до ул. Пионерской — 1 км), ул. Коммуналь-

ной (1,2 км). К маю в оптимистичном прогнозе должен быть определён подрядчик, и с мая по сентябрь участки дорог будут приведены в порядок. Однако это не единственный большой проект, который будет у нас реализован.

### Жилая зона

— Только за счёт местного бюджета в последующую трёхлетку мы будем вводить ежегодно в эксплуатацию по одному жилую дому, — говорит начальник финуправления. — Порядка 70 семей ежегодно будут получать ключи от новых квартир. Параллельно с 1 января стартует программа переселения из ветхого и аварийного жилья. По ней дополнительно за счёт средств из вышестоящих бюджетов у нас будет возможность заложить в 2019 году минимум ещё два дома. Программа будет действовать до 2024 года, и в этот период планируется строительство домов.

Ещё один проект, непростой, энергоёмкий и злободневный, — реконструкция дороги на пересечении проспектов Морского и Победы с выходом на Солзенское шоссе. На сессии по нему было активное обсуждение. В частности, предлагалось перераспределить 200 млн руб., заложенные на данное направление, на другие цели. Но в конечном итоге диалог с депутатами прошёл в позитивном ключе, и развязка на Морском — Победы в ближайшие три года всё-таки будет реализована.

### Через Никольское устье

Другой очень важный для Северодвинска объект — Ягринский мост. Проект в правительстве РФ защищал председатель правительства Архангельской области Алексей Алсуфьев.

— С учётом предварительных договорённостей можно сказать, что федеральными министерствами дана отмашка, и с 2019 года реконструкция, которая будет разбита на этапы, сдвинется с мёртвой точки, — сообщил Александр Дураков. — В новом году в рамках первого этапа на эти цели должно поступить порядка 200—250 млн руб. Соответственно и местный бюджет закладывает софинансирование — на 2020 и 2021 гг. оно составит 10 млн руб.

Поддержан депутатами и такой крупный проект, как строительство автомобильной дороги на Нёноксу. Стоимость — около 500 млн руб., есть подтверждение из федерального и областного бюджетов о выделении средств. Северодвинск в рамках софинансирования добавляет 15 млн руб. Приступить к данному проекту необходимо в 2019 году — будет подготовлена техническая документация, пройдёт конкурс по определению подрядчика. И здесь важно отметить: это будет грунтовая (не асфальтобетонная) дорога круглогодичного использования.

### Детский сад и не только

На контроле строительство детского сада на 280 мест в 162-м квартале. Ввод его в эксплуатацию планируется в ноябре следующего года. Объём финансирования по данному направлению составляет 235 млн руб., большая часть средств — из федерального и регионального бюджетов. На городе остаются вопросы софинансирования и подключения к инженерным сетям.

В среднесрочных планах — строительство детского сада на 120 мест в районе старого города, но уже в 2021 году. На эти цели заложено 15 млн руб.

Будет закончено строительство проблемного объекта — физкультурно-оздоровительного комплекса для игровых видов спорта, возводимого за ледовой ареной на Яграх. Напомним, администрации пришлось разорвать контракт с подрядчиком, который, взявшись за строительство, очевидно, не рассчитал свои силы. Тем не менее строительство ФОКа будет завершено. Уже определён новый подрядчик — северодвинская строительная компания, и в IV квартале 2019 года комплекс будет введён в эксплуатацию.

Также в бюджете заложили минимально возможную сумму — по 1 млн руб. на 2019 и 2020 годы — на строительство плавательного бассейна на стадионе «Север». Севмаш подготовил проект на строительство 50-метрового бассейна со всей инфраструктурой, инженерными коммуникациями.

Реконструкция Ягринского моста, которая будет разбита на этапы, с 2019 года сдвинется с мёртвой точки.

